

Nuestros conscriptos son ya soldados aguerridos



Los lanceros poco tienen que hacer en las guerras modernas, pero en un llazo sus cargas serían terribles. Oficiales consultando planos



El ministro de guerra, general Justo, geneclos en manos, observa con detenimiento de militar azeado, un avance de co-liza



Las ametralladoras, invisibles por las "bárbaras del camino", como diría González Tuñón en su Diario de Maniobras, esperan el momento de teclar el fuego contra el enemigo

Disimulada por la vegetación del terreno, se ha emplazado una ametralladora que en seguida abre un nutrido fuego, contra un avance del adversario



Protegidos por un accidente del terreno, este pelotón avanza. Es de observadores. Su misión es muy difícil. Están en constante peligro. Una sorpresa les sería fatal

También las piezas de artillería reciben la carga de "camouflage". Esta pieza no es visible desde larza distancia y espera el momento de entrar en acción



¡Rodilla a tierra!, es la orden de paralizar el avance. Después seguirá: ¡Cuerpo a tierra! y más tarde: ¡Fuego! La operación terminará con el grito: ¡Al asalto!



Emplazamiento de una pieza de artillería. Los soldados arrastran el pesado cañón en procura de una buena posición. Disimulada la batería en la blanca maleza se espera las instrucciones del comando para abrir el fuego



Un instante de animación en el estado mayor de uno de los ejércitos en combate y en todos los espíritus flota un raro entusiasmo bélico. Oficiales y soldados se aprestan a lanzarse a la lucha

LA LEYENDA

Destacó la figura del general Lucio Mansilla

Nadie como don Martiniano Leguizamón para explicar en la turbulenta historia de su epoca. Entre otros, dentro de las vicisitudes que determinaron la caudilla de la batalla de la Leyenda, el general Lucio Mansilla, figura del interior, asegura la revelación de un episodio que, por su importancia, es de gran relevancia en la historia de la Leyenda. Don Martiniano Leguizamón, en su libro "La Leyenda", asegura la revelación de un episodio que, por su importancia, es de gran relevancia en la historia de la Leyenda.

El general y la leyenda

Don Lucio Mansilla, hombre del popular y valeroso personaje de aquel tiempo, que vivió en la vida de la Leyenda, es una de las figuras más importantes de la Leyenda. Don Lucio Mansilla, hombre del popular y valeroso personaje de aquel tiempo, que vivió en la vida de la Leyenda, es una de las figuras más importantes de la Leyenda.

Surge la figura de Mansilla

Fue en la época más turbulenta de la historia entrerriana, la rica en episodios de lucha y de heroísmo, cuando surgió la figura de Mansilla. Fue en la época más turbulenta de la historia entrerriana, la rica en episodios de lucha y de heroísmo, cuando surgió la figura de Mansilla.

"POLICLINICO BUENOS AIRES"

MEDICO DIRECTOR DR. RAFAEL MUSICO
ANEXO: GRUPO CURATIVO PARA HOMBRES Y MUJERES
VENEREAS-PIEL-SIFILIS-914
Impotencia-Beberidad-Sexual-Enfermedades del Cabello-Dermatosis
Urológica-Todas las Especialidades-Analysis
ABONOS ECONOMICOS - CONSULTAS \$ 3
BARTOLOME MITRE 1946-D 9 a 22 horas

LOS DIEZ MANDAMIENTOS DE LA BUENA SALUD

1. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
2. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
3. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
4. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
5. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
6. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
7. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
8. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
9. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
10. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.

El ministro de Guerra regresó satisfecho del desarrollo de las maniobras

La artillería tuvo actuación destacada

Completó la visita preliminar de inspección y observación de las tropas del ejército en el terreno de las maniobras. El ministro de Guerra regresó satisfecho del desarrollo de las maniobras.

El tiempo es inmejorable para maniobras

Con la calma que se ha logrado en el terreno de las maniobras, el tiempo es inmejorable para maniobras. Con la calma que se ha logrado en el terreno de las maniobras, el tiempo es inmejorable para maniobras.

La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado

La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado. La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado.

Clasuróse el Congreso Odontológico

Clasuróse el Congreso Odontológico. Clasuróse el Congreso Odontológico.

Los asesinos de los periodistas del dragon

Los asesinos de los periodistas del dragon. Los asesinos de los periodistas del dragon.

El ministro de Guerra regresó satisfecho del desarrollo de las maniobras

Nuestros soldados son grandes caminadores

Completó la visita preliminar de inspección y observación de las tropas del ejército en el terreno de las maniobras. El ministro de Guerra regresó satisfecho del desarrollo de las maniobras.

La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado

La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado. La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado.

Clasuróse el Congreso Odontológico

Clasuróse el Congreso Odontológico. Clasuróse el Congreso Odontológico.

Los asesinos de los periodistas del dragon

Los asesinos de los periodistas del dragon. Los asesinos de los periodistas del dragon.

El ministro de Guerra regresó satisfecho del desarrollo de las maniobras

Nuestros soldados son grandes caminadores

Completó la visita preliminar de inspección y observación de las tropas del ejército en el terreno de las maniobras. El ministro de Guerra regresó satisfecho del desarrollo de las maniobras.

La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado

La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado. La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado.

Clasuróse el Congreso Odontológico

Clasuróse el Congreso Odontológico. Clasuróse el Congreso Odontológico.

Los asesinos de los periodistas del dragon

Los asesinos de los periodistas del dragon. Los asesinos de los periodistas del dragon.

El ministro de Guerra regresó satisfecho del desarrollo de las maniobras

Nuestros soldados son grandes caminadores

Completó la visita preliminar de inspección y observación de las tropas del ejército en el terreno de las maniobras. El ministro de Guerra regresó satisfecho del desarrollo de las maniobras.

La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado

La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado. La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado.

Clasuróse el Congreso Odontológico

Clasuróse el Congreso Odontológico. Clasuróse el Congreso Odontológico.

Los asesinos de los periodistas del dragon

Los asesinos de los periodistas del dragon. Los asesinos de los periodistas del dragon.

Mañana, en el Parque Japonés, se hará el 170. concurso infantil

Como de costumbre, habrá un festival a cargo de conciertos aficionados

Mañana, en el Parque Japonés, se hará el 170. concurso infantil. Como de costumbre, habrá un festival a cargo de conciertos aficionados.

Gáñese los 5 argentinos oro

Gáñese los 5 argentinos oro. Gáñese los 5 argentinos oro.

La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado

La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado. La pareja ladrona es reconocida por otro jugador daniificado.

Clasuróse el Congreso Odontológico

Clasuróse el Congreso Odontológico. Clasuróse el Congreso Odontológico.

Los asesinos de los periodistas del dragon

Los asesinos de los periodistas del dragon. Los asesinos de los periodistas del dragon.

"POLICLINICO BUENOS AIRES"
MEDICO DIRECTOR DR. RAFAEL MUSICO
ANEXO: GRUPO CURATIVO PARA HOMBRES Y MUJERES
VENEREAS-PIEL-SIFILIS-914
Impotencia-Beberidad-Sexual-Enfermedades del Cabello-Dermatosis
Urológica-Todas las Especialidades-Analysis
ABONOS ECONOMICOS - CONSULTAS \$ 3
BARTOLOME MITRE 1946-D 9 a 22 horas

LOS DIEZ MANDAMIENTOS DE LA BUENA SALUD

1. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
2. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
3. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
4. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
5. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
6. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
7. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
8. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
9. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.
10. Porque en la vida de la Leyenda, el hombre debe ser fuerte y valeroso.

CLASURÓSE EL CONGRESO ODONTOLÓGICO

El Congreso Odontológico, que se celebró en Buenos Aires, ha concluido sus trabajos. Los resultados de las sesiones serán publicados en el próximo número de la revista "Odontología".

LOS ASESINOS DE LOS PERIODISTAS DEL DRAGON

Los asesinos de los periodistas del dragon. Los asesinos de los periodistas del dragon.

LA SOBERANA

COMPANIA DE SEGUROS
CAPITAL SOCIAL: \$ 10.000.000 - m
CAPITAL RESERVA: \$ 1.000.000 - m
ENTRADA ANUAL: \$ 1.233.920 - m
Ha asegurado capitales por \$ 265.000.000 m.
Ha realizado previos por \$ 4.832.300 m.
Ha pagado dividendos por \$ 1.457.000 m.
Ha constituido reservas por \$ 831.250 m.
Su patrimonio es de \$ 1.457.000 m.
Su independencia es garantía de su solvencia.

EL PELIGRO DE LAS MOSCAS

La destrucción es obra humanitaria. Usese la bandejita DAISY.

LA SOBERANA

COMPANIA DE SEGUROS
CAPITAL SOCIAL: \$ 10.000.000 - m
CAPITAL RESERVA: \$ 1.000.000 - m
ENTRADA ANUAL: \$ 1.233.920 - m
Ha asegurado capitales por \$ 265.000.000 m.
Ha realizado previos por \$ 4.832.300 m.
Ha pagado dividendos por \$ 1.457.000 m.
Ha constituido reservas por \$ 831.250 m.
Su patrimonio es de \$ 1.457.000 m.
Su independencia es garantía de su solvencia.

LA SOBERANA

COMPANIA DE SEGUROS
CAPITAL SOCIAL: \$ 10.000.000 - m
CAPITAL RESERVA: \$ 1.000.000 - m
ENTRADA ANUAL: \$ 1.233.920 - m
Ha asegurado capitales por \$ 265.000.000 m.
Ha realizado previos por \$ 4.832.300 m.
Ha pagado dividendos por \$ 1.457.000 m.
Ha constituido reservas por \$ 831.250 m.
Su patrimonio es de \$ 1.457.000 m.
Su independencia es garantía de su solvencia.

[illegible]

Automovilismo
y variedades

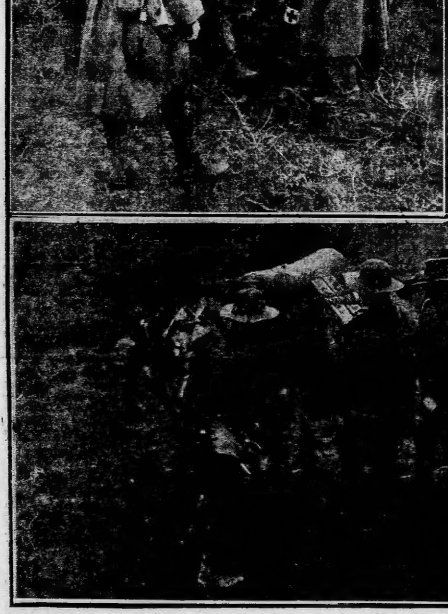
Crítica

2.ª sección
8 páginas

Algunos de los soldados del arrabal porteño llevaron la Córdoba el tarareo de un tango



Como en la guerra europea, los soldados avanzan cautelosamente, de trinchera en trinchera. De vez en cuando, un soldado se desploma, desmayado. Es tan rudo el trájín de las marchas que no todos lo pueden resistir. Los compañeros no abandonan al caído, y tratan de reanimarlo.



El soldado desvanecido es atendido con fraternal solicitud

Mientras unos estudian los planos, sobre el terreno, otros se ocupan de observar las distancias. Preparando sobre el ganado una pieza de ametralladora. —Esta arma ha demostrado su eficacia en estas maniobras

Diario de las maniobras

Por GONZALEZ TURON

La columna en marcha.
Por los desfiladeros que cortan las montañas se ve cruzar a la tropa. Una interminable caravana de soldados desfilando lentamente, guiando a las mulas que arrastran la artillería. Detrás, dando tumbos entre las piedras que obstaculizan la marcha, vienen los carros del aprovisionamiento.

La vanguardia de la columna ha llegado al llano y los soldados — guiados por la columna de mulas — se desfilan sobre sus espaldas, — avanzan despacio, cansados, sudorosos, huyendo sus botas en el barro de los caminos de las grandes cañerías. En el movimiento que hacen al pasar por las ruedas de los grandes cañones, en el movimiento que hacen al pasar por las ruedas de los grandes cañones, en el movimiento que hacen al pasar por las ruedas de los grandes cañones...

Los artilleros, con los husos doblados, descomulgándose por el vaivén violento de los arneses y los carros, se desfilan con un tron de galleta mientras dirigen a las bestias por los caminos peligrosos y desfiladeros como los serbios.

Los rostros de los soldados de infantería, reflejan todo el peso de la fuerza en el obligado traqueado de la marcha.

Se acercaron al batallón e interrogaron al primer soldado.
—¿Cómo le va, amigo? ¿Está muy cansado?

—Regular, señor. Me duelen mucho los "pieses". El sol resaca el camino al salir de Campo Mayo y ahora me duele mucho porque tengo callos plantados.

—El barro de la carretera es otro motivo de sufrimiento, verdad?
—Al contrario, señor. Siquiera así no se refrescan "los pieses".
—La columna, con su equipo de que-

rra, prosigue su marcha de aproximación, y los soldados, debilitados, sudorosos, huesos de barro y de cansancio, asciendo fatigosamente las pendientes pronunciadas de las serras y se pierden de vista al descender a la llanura.

El paso del puente.
La artillería del destacamento colorado ha llegado al puente General Urquiza, construido sobre el Rio La Cruz, bajo la dirección del coronel Amil, Montes.

Ciento cincuenta hombres, no muy sanos, pues el batallón de zapadores había sido diezmado por la gripe y el resaca, levantaron al puente trabajando cerca de treinta horas, facilitando el paso de la tropa que, de otra manera, se hubiera visto obligada a vadear el río.

Las mulas de la artillería, escapuchadas para evitar que se aspiquen, comienzan a pasar. — Luego la infantería y así toda la columna del destacamento colorado que abarca una extensión de once kilómetros. Esta maniobra se prolongó por espacio de tres horas.

Acostado sobre el colchón de pasto húmedo, bajo un sauce, encontramos a un soldado de caballería.
—¿Qué le pasa, amigo? — le preguntamos.
—Poca cosa, señor. Me duele un poco el estómago.

—¿La de ser por el agua del arroyo... — le dice un compañero de arma.
—Bah! A la mejor está empujado de mi-mi. — bromea un sargento.

El mi-mi, es una de las plantas que más abundan en las colinas y, poniendo en grave peligro la vida de la caballería. El oficial de puente vigila la marcha de los tropas.

El vivac de los colorados.
La interminable columna del dest-

camento colorado ha pasado el puente General Urquiza, acampando en los alrededores del río La Cruz. Los soldados rápidamente han comenzado a levantar carpas para luego, poder descansar. Uno de los conscriptos, junto a la mota, lleva una guitarra. Una guitarra sin voz... Se le rompió las cuerdas en el camino.

La juventud de todas las guarniciones del interior, solidaria en la vida trágica del cuartel, fraterniza en los vivacos, haciendo ruidos alrededor de cuatro velas encendidas.

El mate, único íntimo amigo fiel, calentito de amistad, va de mano en mano a ranchos.

La tropa, desfallecida por el peso de caminar, se aleja de las carpas en dirección a las cocinas.

Pero allí, el plato de sopa tiene otro sabor. Sin duda, un pequeño apuro de soldado.

Falta el mantel blanco y la bondad del rostro y la cabeza cansa de la madre.

La inutilidad del esfuerzo.
Los soldados descansan sentados junto a sus carpas. Alguno trae al campo un pedacito de arrabal porteño en el tarareo de un tango.

Los periodistas que visitan el vivac, llevan en sus sombreros una cinta blanca, divisa de los neutrales.

De hora en hora, viene al galope un capatzen y antes de llegar al campamento, grita:
—¡Parte para el mayor Fulano!

Nos acercamos a uno de los muchachos del destacamento, que, con las manos entrelazadas en las rodillas y la mirada espriada en el cielo empujado, se halla junto a un carro de aprovisionamiento.

—¿Librase o "salvase" del servicio militar. Eso está en todas las conjeturas de la vida. Un alto de conscriptos es un año de martirio porque coloca a la juventud dentro del alambrado de la disciplina más severa y deprimente.

—Y que nos dice de las maniobras, amigo?

—Me siento tan cansado, que ni gano de hablar tango... De las maniobras, yo pienso como todos mis compañeros. Si se tratan de hacer una obra útil, construir puentes, abrir caminos, empujar carreteras, aún cuando fuera un trabajo forzado, duro, agobiado, le haríamos cortos por la obra subterránea. Pero, así no. Trabajamos al día, en el botón como quien se empuja en el leír de agua un barril desfondado.

Levantamos puentes para desahogarlos al final del simulacro. Eso es lo que se trata.

Trabajar como bestias teniendo plena conciencia de la inutilidad de nuestros esfuerzos...
—¿Soldado?

—¿Sí, mi mayor.

—Revise mi carpa.

—Muy bien, mi mayor.

El ministro de Guerra en Berotarán.
Las maniobras militares animaron un poco, la vida sedentaria del valle de Calamuchita y las pueblitas — un pueblo de castaños humildes — de los alrededores.

El ministro de Guerra llegó a Berotarán acompañado de sus ayudantes, los mayores Sarobe y Rosi.

Se vio el pueblo, más que entusiasmo patriótico, un justificado asombro. El pueblo acudió a la estación y los niños de la escuela le hicieron el homenaje de aguardeño formado, luciendo sus vestiditos de día de fiesta. Uno de las niñas saludó al general Justo, entregándole un ramo

de flores.
El ministro de Guerra después de una recorrida por los distintos campamentos, se dirigió a Calaña Alvarado donde fundación el cuartel general del Estado Mayor.

No hay enfermos.
Las abrumadoras jornadas han puesto a prueba la resistencia de la tropa. Y aún cuando el mal tiempo, el frío intenso y la lluvia tarca se empujan en obstaculizar las operaciones, la salud de los conscriptos es buena.

Los hospitales militares que funcionan con todos los elementos necesarios, carecen de enfermos. Diariamente los médicos de los destacamentos, informan al Estado Mayor respecto al estado de la tropa.

Solamente el cansancio, vela los rostros curtidos por el sol y la lluvia. Pero ahora, el mal tiempo, dándonos cuenta de su fracaso parece resuelto a irse, descubriendo el oscuro cortinado de nubes que oculta al sol.

Guerre en la paz.
Los destacamentos colorado y verde, al mando de los coronels Beverino y Toledo, respectivamente, abandonaron sus vivacos de La Cruz y Rio de los Sauces e iniciaron las marchas de aproximación, con el fin de provocar un encuentro.

Grupos compactos de soldados de infantería, caballería, las montañas y la llanura, un batallón echado en tierra, esperaba órdenes confundido con el pasto.

La caballería del destacamento colorado se halla a la vanguardia lista para iniciar el ataque.

Los escuadrones de los cañoneros han temblado de miedo a los ranchitos de adobe y paja, ocultos entre bloques de granito o extraviados en la inmensidad de la llanura.

Los oficiales y jefes superiores de cada destacamento, en el campo de batalla dan instrucciones a la tropa. En el destacamento verde, con el fin de establecer comunicaciones y recibir órdenes, un grupo de telefonistas del 2.º de caballería extendió al galope una línea telefónica desde el comando de la línea.

A las 9 de la mañana, después de dos horas y media de marcha, las vanguardias de los dos destacamentos chocaron al sur del arroyo Toledo.

Los árbitros dirigieron el encuentro y declararon cuáles son las batallas y batallas que quedaron fuera de combate.

A las 10 se retiró la zona de combate. Cultivos. Campo pasado por el arado donde comienza a germinar la simiente.

Los cañones y las ametralladoras en este simulacro de batalla, no logran turbar la beatífica serenidad de los llanos ni interrumpir la labor del hombre que pasa con los instrumentos al hombro entonando un aire popular.

A lo sumo esta guerra en la paz, logra espantar a las pájaros y hacer empender desenfrenada huida a las liebres y conejos.

Un arado.
Mientras los destacamentos siguen un encuentro, pasa un arado por el campo de batalla cantando una canción de vida.

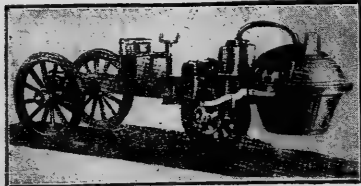
El humero del arado, con su camina rota al viento, como una bandera, continúa su labor entre el fuego de las dos batallas.

La tierra fértil y negra, se abre en tajadas ofreciendo su vientre fecundado a la semilla.

—¡Lindo campo para un combatiente! — piensa en voz alta un capitán. Pero, para el despojo de fango de la guerra, al ruido de las ametralladoras y al formidable estampido de los cañones vomitando nubes de humo, en el arado que cruza el campo de batalla, está cantando al amor.

RESEÑA SEMANAL DE LAS MAS AUTOMOVILISTICAS EN LA

Una máquina precursora de los automóviles a explosión



La máquina automovilística de Cugnot que data del año 1769

La invención de esta máquina se debe al francés Cugnot, quien la hizo construir en 1769 para experimentar en ella sus estudios de mecánica a los que dedicó todas sus actividades. El artefacto se guarda en el Conservatorio de Artes y Oficios de París tal como fue concebido en un principio, ignorándose las causas que impidieron al inventor proseguir el perfeccionamiento de su obra, aunque se supone con fundamento que las revoluciones en aquella época convocaban a Europa, fueron las principales.

Como puede verse en el grabado, la máquina consta de un fuerte bastidor, cuyo avance depende de movimiento en torno de un eje, carga sobre una rueda

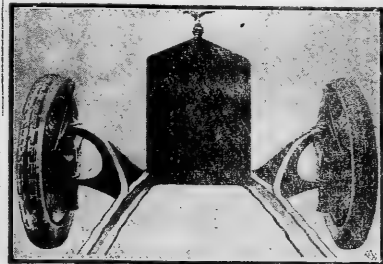
dinica, motriz y de dirección a un tiempo. Cugnot abordaba así el problema de las ruedas motrices y directrices a la vez.

La caldera construida de cobre y de forma tronco-cónica, con chimenea sencilla del mismo metal, iba colocada sobre un soporte cilíndrico. De esta última partía un tubo destinado a conducir el vapor a los dos cilindros que funcionaban alternadamente y cuya culata era transmitida a la rueda por medio de manivelas. Un dispositivo adecuado permitía invertir la marcha, con lo cual la máquina de Cugnot resultaba un antecedente que hoy se consideran indispensables en los reglamentos de tráfico.

La suspensión Emile Paulet a ruedas independientes

Concluida con ya las ventajas de la suspensión por medio de ruedas independientes; las cosas razones que la han hecho ser la que se aplica a los vehículos modernos, por una parte los perjuicios que los constructores y los usuarios sufren hacia todo lo que se mueva y por otra parte, la dificultad real que existía para establecer una buena suspensión a ruedas independientes. Hay que reconocer que entre todos aquellos que han trabajado en esta cuestión, Emile Paulet es un término medio entre los dos sistemas citados; como en la suspensión lateral el eje de giro de un eje vertical, pero limitado por resortes de la rueda, no accionados por el tiro de la suspensión especial ni la rigidez de ella.

Como se puede ver en las figuras adjuntas, la parte anterior del bastidor del automóvil que se muestra en el grabado



Delantera del bastidor Paulet de suspensión por ruedas independientes

nos que comisionaron el error de introducir a un tiempo la suspensión lateral y la de adelante y el fracaso de estos se debe principalmente a la dificultad que representa la suspensión de las ruedas motrices; por el contrario, la suspensión por ruedas directrices, independientes, ha encontrado ya, dos o tres soluciones interesantes, entre las que se destacan las de Lancia y de Steiner-Perrin.

En el coche Lancia, la delantera del chasis tiene la forma de un triángulo rectángulo y en los extremos de la base mayor de este, están montados dos ejes verticales sobre los cuales giran y se desplazan por lo tanto paralelamente y

transversal que resplaman al eje y se terminan en sus extremidades por una bujía o a dos bridas que sirven de eje al eje de giro de la rueda y otros ejes B y C que se juntan ensanchándose, al primero, dos tirantes y C, componen el conjunto.

El cubo de la rueda es solidario del chasis vertical, cuyos dos extremos, a manera de émbolo, realzan en los dos cilindros dispuestos uno arriba y otro abajo de la bujía lateral de los tirantes A, B y C.

En el sistema Steiner-Perrin se hallan dos ejes de brazos y articulado a sus extremos por un resorte semi-elástico a láminas, habiéndose determinado el tal suero el largo del eje de giro, que en caso de rotura de aquel resorte, el cubo de la rueda tenderá a apoyarse bajo la parte superior de la bujía, manteniéndose siempre por los cilindros.

Las ventajas de esta suspensión, son



en sentido vertical. En resorte especial limita los desplazamientos verticales y un amortiguador de aceite frena el retorno de la rueda a su posición de equilibrio.

En la suspensión Steiner-Perrin el pivote de la punta de eje está sostenido, en la extremidad inferior por un resorte y en la superior por una bota, fija por una de sus partes al chasis.

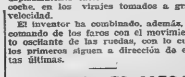
Las mismas que las de sus similares: estabilidad perfecta por la suspensión lateral, lo que le da el centro de gravedad se halla más bajo, evitando el desplazamiento lateral de la suela del coche, en los virajes tomados a gran velocidad.

El inventor ha combinado, además, el comando de los frenos con el movimiento oscilante de las ruedas, con lo cual los primeros actúan a dirección de las suelas.

El representante de dicha marca, señor Chieco, espera con impaciencia el momento en que pueda abrir la exposición y demostrar al público inteligente de todas las bondades que le ofrece la nueva máquina exhibida recientemente en el Parc des Expositions, con un casco óvalo de aluminio ha causado mucha admiración.

Refiriéndose a un invento Lanchester, se le atribuye la siguiente:

un pivote de giro



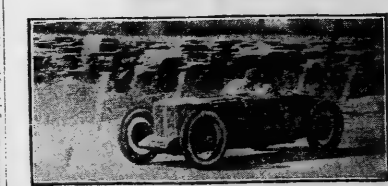
El MIERCOLES LLEGARÁN LOS "AMILCAR"

Los nuevos coches Amilcar, reputada marca italiana que se introdujo en el país, llegará a esta capital el próximo miércoles.

El representante de dicha marca, señor Chieco, espera con impaciencia el momento en que pueda abrir la exposición y demostrar al público inteligente de todas las bondades que le ofrece la nueva máquina exhibida recientemente en el Parc des Expositions, con un casco óvalo de aluminio ha causado mucha admiración.

Refiriéndose a un invento Lanchester, se le atribuye la siguiente:

Las pruebas internacionales del motor en San Sebastian



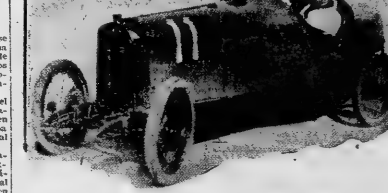
Divo en la recta de las tribunas a 200 kms. por hora

El motor automovilístico de San Sebastian, del último año, constituye un completo hito en la historia de las carreras. En la carrera de autos de Camión, sobre Salomón obtuvo una brillante victoria, completando los 621 km. del circuito en 3 horas 22', a una velocidad media de 85 km. por hora.

El triunfo de los Salomón se dejó ver

momento difícil, entró un aparato nuevo, del que más por milagro logró no ser la victoria de los Salomón hubiera sido más completa.

El segundo puesto de la clasificación correspondió al coche Hispano tripulado por Uriebe-Salazar, que recorrió el circuito en 6 horas 7', a una velocidad media de 61 km. por hora.



Casse, el piloto vencedor tripulando el Salomón, gran turismo

Desde el comienzo de la carrera en la primera vuelta, Casse desarrolló una velocidad de 104 km. por hora, record que el campeón de equipo, Oscar Leblond, olvidándose de que corría en punta y en equipo, superó en la quinta vuelta que resultó a 104.800 km. forzando así el tren de marcha, demasiado rápido ya para coches tan pequeños y comprometiendo así el resto de la carrera.

En la undécima vuelta, al intentar Leblond pasar a otro corredor, en un momento en que Casse estaba en la primera vuelta, Casse desarrolló una velocidad de 104 km. por hora, record que el campeón de equipo, Oscar Leblond, olvidándose de que corría en punta y en equipo, superó en la quinta vuelta que resultó a 104.800 km. forzando así el tren de marcha, demasiado rápido ya para coches tan pequeños y comprometiendo así el resto de la carrera.

En la undécima vuelta, al intentar Leblond pasar a otro corredor, en un momento en que Casse estaba en la primera vuelta, Casse desarrolló una velocidad de 104 km. por hora, record que el campeón de equipo, Oscar Leblond, olvidándose de que corría en punta y en equipo, superó en la quinta vuelta que resultó a 104.800 km. forzando así el tren de marcha, demasiado rápido ya para coches tan pequeños y comprometiendo así el resto de la carrera.

Una motocicleta-bólide de reciente construcción

El año pasado, en el autódromo de Montlhéry, el belga Léon Vandervort, en un motor de 1000 cmc., por hora, obtuvo el record mundial hacia algunos años por Guimard y más tarde, entrándole por Léon Lauthier, Bruner alcanzaba 115.400 km. por hora. Actualmente Léon Lauthier con la moto-bólide de su invención, pesada para correr al "cruiser" a 1000 cmc., a 120 km. por hora, como mínimo. La nueva máquina exhibida recientemente en el Parc des Expositions, con un casco óvalo de aluminio ha causado mucha admiración.

Refiriéndose a un invento Lanchester, se le atribuye la siguiente:

verlo de las 24 horas sobre un coche A. C. que fue desmontado de él por el 49.99. El motor de Lanchester y Guimard, en un motor de 1000 cmc., por hora, obtuvo el record mundial hacia algunos años por Guimard y más tarde, entrándole por Léon Lauthier, Bruner alcanzaba 115.400 km. por hora. Actualmente Léon Lauthier con la moto-bólide de su invención, pesada para correr al "cruiser" a 1000 cmc., a 120 km. por hora, como mínimo. La nueva máquina exhibida recientemente en el Parc des Expositions, con un casco óvalo de aluminio ha causado mucha admiración.

Refiriéndose a un invento Lanchester, se le atribuye la siguiente:

SIR TH. GILLET FRACASA EN SU TENTATIVA DEL RECORD DEL MUNDO DE LAS 24 HORAS

Sir Th. Gillet, que había batido el re-

verlo de las 24 horas sobre un coche A. C. que fue desmontado de él por el 49.99. El motor de Lanchester y Guimard, en un motor de 1000 cmc., por hora, obtuvo el record mundial hacia algunos años por Guimard y más tarde, entrándole por Léon Lauthier, Bruner alcanzaba 115.400 km. por hora. Actualmente Léon Lauthier con la moto-bólide de su invención, pesada para correr al "cruiser" a 1000 cmc., a 120 km. por hora, como mínimo. La nueva máquina exhibida recientemente en el Parc des Expositions, con un casco óvalo de aluminio ha causado mucha admiración.

Refiriéndose a un invento Lanchester, se le atribuye la siguiente:

W. STEPHAN BUENOS AIRES

CHACAS 1238

MAGNETOS

DINAMOS

BATERIAS

BUJIAS

Encendedores Autofum, Soldadura "Firin" para aluminio, Correa Whittle, de eslabones, Cables para bujías, Lámparas de todo tipo, Faros y faroles.

TALLER

MECANICO

DE PRECISION

Repuestos en general para cualquier clase y modelo de magnetos, dinamos, baterías y encendido

CHEVROLET

PHAETON

\$ 1975

S.W. B. AIRE

ENTREGA INMEDIATA DE TODOS LOS MODELOS

Multedo y Berlingieri

CANGALLO 1430 U. T. 33, Mayo, 2040

NASH

NASH GUIA AL MUNDO EN VALORES DE AUTOMOVILES

Sucursales: (en Rosario (Santa Fe): SANTA FE 1284 en Córdoba: INDEPENDENCIA 169-171

AJAX

FABRICADO POR NASH

EL MEJOR MODELO DE 6 CILINDROS ENTRE LOS SIMILARES DE SU CATEGORIA, POR SUS NOTABLES CARACTERISTICAS Y A ESTÁ EN EXHIBICION EN

NUESTROS ALANES DE LA: **Diagonal Roque Saenz Peña 559**

DISTANCIA ENTRE EJES: DOS METROS SETENTA Y SEIS CM. POTENCIA DEL MOTOR: 218 FORMULA AMERICANA. DESARROLLO 40 M.P. 7 COJINETES DE BANCADA - LUBRIFICACION FORZADA - FRENS EN LAS 4 RUEDAS. PISTON "NASH" - TAPIZADO INTERIOR DE CUERO LEGITIMO - PINTURA DURA - CILINDROS REFORZADOS.

PRECIO \$ 3.950 sobre vagón B. A.

TIENEN ZONAS DISPONIBLES PARA BUENOS AGENTES Los pedidos de repuestos para todos los modelos SE DESPACHAN EN EL DIA

ASA CENTRAL AGENTES EXCLUSIVOS: **EHLETT-NASH MOTORS** TALLERES: CARILDO 1002

Diagonal Roque Saenz Peña 559 U. T. 33, Avenida, 2152 U. T. 32, Belgrano, 3301 BUENOS AIRES

Diagonal Roque Saenz Peña 559 U. T. 33, Avenida, 2152 U. T. 32, Belgrano, 3301 BUENOS AIRES

IMPORTANTES ACTIVIDADES ARGENTINAS EN EL MUNDO

Por primera vez se realizará mañana una carrera de "3 Horas a la Americana"

La prueba se efectuará en el Motociclódromo del club Huracán, con la participación de los principales "ases" con que cuenta el ciclismo nacional

PROGRAMA COMPLETO A DESARROLLARSE EN EL FESTIVAL

Por primera vez se realizará mañana en el Moto Velódromo del Club Huracán, sito en Avenida Alcora y Luna, una carrera ciclista de Tres Horas a la Americana.

Dada la novedad de la prueba y lo interesante que resultan las carreras del sistema a la americana, ha provocado un intenso movimiento de expectativa en todos los círculos deportivos, que se

manifesta en los corredores cuando lo crean conveniente, realizándose un empujón cada media hora, haciéndose la clasificación general por la suma total de vueltas que se han conseguido en los empujones, que se asignan cinco puntos al 1.º, tres al 2.º, dos al 3.º y uno al 4.º, siendo el último empujón de la prueba disputado a doble puntaje.

La formación dada a los equipos de, por otra parte, a la carrera, una importancia innegable. Gret-Saavedra, Piolet-Ferrari, Guzzo-Ferrari y De Meyer-Armenta se inscribirán, sin duda alguna, en una lucha que ha de resultar memorable por la emoción que transmitirá el encuentro entre estos "ases", por la disputa de los puntos en los empujones. Sobre todo la participación de Gret, Guzzo y Piolet, tres fieras para los empujones, da a la prueba un colorido y una importancia que seducen a todos.

Equipos inscriptos en las Tres Horas a la Americana—

- | | |
|------------------------|--|
| 1 Gret-Saavedra | — Camiseta blanca con cuello y puños colorados |
| 2 De Meyer-Armenta | — colorada |
| 3 Piolet-Ferrari | — azul marino |
| 4 Guzzo-Ferrari | — azul y amarilla |
| 5 Di Loma-Bravaron | — verde y negro |
| 6 Lampicini-Favre | — celeste |
| 7 Autier-Berger | — amarillo y celeste |
| 8 Ballard-Del Guesc | — verde y blanco |
| 9 Sacchi-Negro | — berza de vino |
| 10 Martinez-Husson | — blanco y amarillo |
| 11 Pompey-Romagnoli | — blanco y negro |
| 12 Gervais-C. Saavedra | — negro |
| 13 Ebner-López | — violeta y blanco |
| 14 Panno-Rodríguez | — blanco y verde |
| 15 Bissan-Merced | — blanco y colorado |

EL 15 DE NOVIEMBRE SE CORRERÁ LA CARRERA DEL CIRCUITO DE ESPERANZA

El centro Social y Deportivo de Esperanza ha organizado para el día 15 del mes entrante una importante carrera automovilística que ha logrado interesar a todos los aficionados de aquellos alrededores y aun a algunos de esta capital que se aproximan a participar de la misma.

La carrera será para Automóviles Buick y se disputará Circuito de Esperanza, en el camino que comprende el E. de Norte y Oeste, la villa de Esperanza y por el Sud el camino del cementerio, debiendo cubrirse ese circuito seis veces con un total a recorrerse de 20 kilómetros.

La prueba es reservada para automóviles cuyo precio de venta en Buenos Aires

no sea mayor de 3000 pesos más pidiendo inscribirse cualquier competidor con un automóvil de esa categoría, siempre que el mismo sea de serie, es decir tal como lo entrega la fábrica, excepción de los automóviles Ford que no los podrá aplicar un póliz de 12 dientes, etcétera; a todos se les permitirá quitarle la capota y el parabrisa.

CORREO AUTOMOVILISTICO

P. D.—Tengo razón, estamos con V. d. T. C. A. se da grandes "hombros" pero cuando hacen el premio de 500 pesos los meto en la Comisión. Tiempo al tiempo.

Motos: Las XII en moto se disputan en enero y será para tres categorías.

Mercedes.—El nuevo representante de la Atala es A. Muratori.

El Moto C. Argentino hará disputar mañana el premio "Alfredo Maggione"

Carrera de motocicletas de fuerza reducida

La prestigiosa entidad que con tanto acierto preside el distinguido deporte, el Moto Club Argentino, hará disputar mañana en el circuito chico de Morán la importante carrera de motocicletas de fuerza reducida por la disputa del "Premio A. Maggione".

La prueba se largará a las 9 y su recorrido es de 80 kilómetros. A continuación publicamos la nómina de los competidores que tomarán parte en las distintas categorías:

UN CAMPEON ITALIANO DE MOTOCICLETA

Crisuolo Vittorio es un "as" motociclista italiano que se ha radicado entre nosotros. En Italia ha participado en un número de carreras y obtenido brillantes triunfos y que haandado puestas redoladas entre nosotros, aportando



V. Crisuolo, motociclista italiano que se radicó en ésta

se para participar en las próximas carreras motociclistas que se preparan. Quizás su debut lo haga en la carrera de las XII motociclistas, en la categoría de motocicletas o sidecar (fuera libre), al encontrarse máquinas. También piensa intervenir en las pruebas que se organizan en el Moto Velódromo del Club Huracán y en estas carreras usando máquinas de fuerza limitada.

A las 9 horas, Categoría D. — Inscriptos: No 1 José Méndez, del Club Huracán, con máquina Terrot; 2 Adolfo Schwarzenmann, del Moto Club Argentino, con máquina Terrot; 3 Manuel Sánchez del Moto Club Argentino, con máquina Cleveland; 4 Luis Gillo, con máquina Peugeot.

A las 9 1/2 horas, Categoría C. — Inscriptos: No 2 Andrés Castellanos, del Moto Club Argentino, con máquina Terrot; 4 Juan Casero, del Moto Club Argentino, con máquina Alcyon; 7 Jesús Olivero, del Moto Club Argentino, con máquina Terrot.

A las 9 1/2, Categoría B. — Inscriptos: No 3 Héctor Borghi, del Moto Club Argentino, con máquina D. K. W.; 5 Juan Salatin, con máquina M. M.; 6 Tomás Fabrigat, del Moto Club Argentino, con máquina Alcyon.

Los participantes a estas pruebas deberán encontrarse en la intersección del camino de macadam y el que va a Puerto Misiones en Morán, a las 12 horas, a fin de ultimar los preparativos para efectuar la largada de la carrera a las 9 horas en punto.

No pinte su coche: ESMALTELO con SERVALAC (Enames)

Y aprovechará Vd. un nuevo adelanto de la industria automovilística.

CASA OLIVER (Vda. de Oliver y Sternasconi) CORDOBA 2419.

COLUMBIA

Es el nombre de la Compañía de Seguros que recomendamos a los dueños de Autos.

Reconquista 30 BUENOS AIRES

La futura sede del Automóvil Club Argentino



He aquí el terreno, cuya concesión está a la firma del intendente, sobre el que el Automóvil Club Argentino levantará su local social y el de sus exposiciones anuales. El terreno está comprendido entre la calle Dragageira, Avenida Sarmiento y Av. Alvear, donde se había proyectado la construcción del jardín andaluz

CIRCUITO NORTE

1o. E. R. Gret

CRITERIO DE APERTURA:

2o. E. R. Gret

3a. CATEGORÍA:

RIA:

1o. M.

Morres

La clásica marca Peugeot

figura siempre a la vanguardia en todos los torneos en que participa

UNICO AGENTE

R. LEHMANN & Co.

María 72

Buenos Aires

Córdoba 1096

Rosario



NEUMATICOS

HUTCHINSON

Peugeot

CHEVROLET

CIRCUITO 3: ARRIBA
HERNANDO (Córdoba)
18 de OCTUBRE de 1925

A raíz del discutido triunfo del CHEVROLET en Córdoba:

1º CHEVROLET

Conductor: ANGEL BASCONCIO, acompañado de MARTINEZ
en 3 H. 8' 53" 1/5

Y EL RECORD DE LA VUELTA: 92 kilómetros por hora

- | | |
|-----------|---------------------|
| 2o. GRAY | en 3 H. 23' 46" 1/5 |
| 3o. FORD | " 3 H. 28' 48" 2/5 |
| 4o. RUGBY | " 3 H. 48' 43" 2/5 |
| 5o. RUGBY | " 3 H. 49' 50" 3/5 |

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A

Garay, 1

Buenos Aires



Se estrenó anoche "El enemigo interior" en el Liceo

"DORA CAMILA" EN UN MARCO ARTIFICIAL **"La VERDAD SOSPECHOSA", ESTRENO DE BENAVENTE**

finen una situación y un estado de ánimo.
Es que según se ocha de ver, el señor López Blomberg no ha "visto" el teatro ni el asunto de su comedia.
El público aplaudió en los tres días de acto y el autor, a su requerimiento, dijo las palabras de agradecimiento al auditorio siempre reclama.

Los intérpretes—
La velada de anoche era en honor del beneficio del primer actor Nicolás...

...i, Nicolás Fregues, el beneficiado

una escena de "El enemigo inter-

cría y oportunas. No son tautológicos, los cómicos que saben lo que hacen, no se equivocan al decir que la vida es una oportunidad.

Angelina Páez no supo dar hasta su personalísimo, realizando una interpretación, cosa por otra parte difícil, de la vida como una oportunidad, una oportunidad para la vida, una ductil y comprensiva como ella, obtiene una victoria en cada nueva jornada que desampeña. El beneficio es siempre para el Director, aunque el señor Battaglia parece que no pudiera estar desatendidos los personajes de sesenta años para los otros, bien sea en el momento o el decorado del último acto.

En el vestíbulo...

Antores, muchos antores... ¿Dios la simpatía por el nuevo colegio o por los nuevos antores? ¿Por los nuevos varalpos, años há? No es para malcomos: pensar este último.

Rogelio CORDO

ciarle esa gracia, fugiendo n
amor, y apesar de los recelos e
Abú acoge ese sentimiento, logra
tarle los planos, dando muerte des
que todo sufrió por su amor, afr
decidida el sacrificio por haber

Y repetimos nuevamente, hay mona en todos los nervos de la claridad de pensamiento, y un tan subyugante, que el espectador villado, llamó a escena insistentemente su autor, desde el final del primer

Muy difícil resulta la interpretación de personajes en los que chocan con vehemencia las pasiones, no tra- de muy buenos artistas. Por eso es más sensible al sufrimiento de todos

me asustan el que me
tengo, aunque justo es reconocer e
guno de los que la componen resu-
taciones como para interpretar e-
dición es una obra. Tuvo algunos felici-
mentos la señora Griffl y tamen-
señor Victorero, la primera por
loza de dicción (que tan necesari-
ría a éste) y el segundo por la va-
cia que puso en los pasajes más
de un papel en la obra. En la
sección de las señoras Benito
ón, bastante discretas en sus co-
plicas—se desempeñaron conforme-
regón.

Son nos han asegurado, se ob-
su regreso de Rosario, otras rep-
ciones de esta obra, desempeñan-

Piano
FAMER GEBRÜDER
alemanes

GROTRIAN STEINWE
ZIMMERMANN
GEISSLER
BITTER

PITZER
SON LOS MEJORES

Facilidades de pago
Exposición y venta
787 MAIPU 78
BUENOS AIRES
EMILIO PITZE

11-11-11

LA VOZ DEL AIRE - Construcción de Aparatos Técnica para los Radiómanos

LA BATERIA DE GRILLA EN LOS CIRCUITOS AMPLIFICADORES

La amplificación en audio frecuencia, uno de los detalles que en los aparatos de radio se desvela, es el punto más delicado de la construcción.

El primer detalle importante para armar un circuito amplificador es el tipo de válvula que se usa; debe ser una válvula de las denominadas "duras", es decir de alto vacío y con un coeficiente de amplificabilidad conveniente.

El transformador a emplear debe tener la relación conveniente de acuerdo al lugar que ocupa, ya sea como primera etapa, segunda o tercera.

La relación del primer transformador ha de ser la menor posible y es conveniente de 1 a 3 o aproximadamente. En las etapas sucesivas no es conveniente aumentar mucho la relación, pues ello es origen de una deformación más o menos pronunciada en la transformación de la energía eléctrica con sonido.

En la construcción de la válvula, tienen ciertas personas por los alto-por-tantes, que no funcionan en las condiciones debidas.

La negatividad adecuada de la grilla es, sin temor a equivocarse, el punto

abandonar tras como consecuencia de malos resultados en la recepción, y así, todo el resto se efectúa en auto-paralelo.

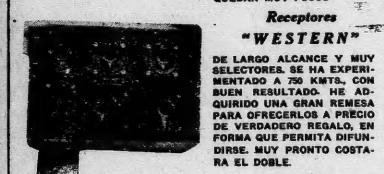


Como debe conectarse la batería "C" en un circuito amplificador

ESTABLECIMIENTO ELECTRO-TECNICO "A. GATTI" - B. Mitre 2128-30

Generadores LIETA

CASA YANKELEVICH
ENTRE RIOS 940 U. T. 23, B. Orden 4645
Accesorios y Repuestos para
RADIOTELEFONIA



Precio actual \$ 27.50

AMPLETS CON LAMPARA DE POCO CONSUMO Y BATERIAS SIN TELEFONOS, \$ 40.00
EL SURTIDO MAS COMPLETO DE PLAZA A PRECIOS SUMAMENTE REDUCIDOS.

RADIO PRIETO

ES LA MARCA POR EXCELENCIA EN MATERIA DE PILAS SECAS



Dispositivo interior de las baterías RADIO-PRIETO



Batería "B" tipo común. Se confecciona en 22 1/2, 45, 90 y 106 volts.

Batería "C" para resistencia de grilla y filamento en válvulas de poco consumo



SE CONSIGUEN EN TODAS LAS CASAS DE RADIO

Unicos Distribuidores: **Teodoro Prieto & Cia.** LAYALLE 421 Buenos Aires

LOS ENCANTOS DE LA RADIO EN EL VERANO



Los alegres bañistas de las playas estadounidenses tienen en el receptor radiotelefónico un compañero fiel y entretenido. Rueda alegre muchachada no dejará de imitar este verano el sentido práctico del criterio yankee.

ESTACIONES TRANSMISORAS DE ALTA POTENCIA

más errado en la mayoría de los amplificadores de audio frecuencia.

Generalmente la grilla no recibe el potencial adecuado a la curva de la válvula, mediante el suplemento de la batería "C", que en la mayoría de los casos trae como consecuencia inmediata una mejor recepción en alto parlante.

La batería "C" se coloca de manera que la grilla descanse sobre el negativo de la pila y el positivo de la misma se conecta al filamento.

Broadcastings del Uruguay, que efectúan servicio regular

Brasil y Chile

Actualmente funcionan en Montevideo, ofreciendo un servicio regular de Broadcasting, las siguientes estaciones:

865 mts. Gen. Electric, Montevideo.
405 mts. Gen. Electric, Montevideo.
300 " Radio Elec.
350 " Ducreti y Cia.
350 " 20 De.

Los aficionados que escuchan estas transmisiones pueden comunicar sus observaciones a esta sección.

De Brasil trabajan las estaciones: 250 mts. Radio Sociedad de Rio Janeiro y de Chile: 285 mts. El Mercurio, Santiago 480 Radio Chilena, 350 " Radio Comercial

La transmisión de alta potencia es una cuestión que preocupa desde hace mucho tiempo al mundo radiotelefónico. Poco a poco pasa del estado de teoría, al America tiene actualmente en curso de construcción una estación emisora de 50.000 vatios, la cual se empleará para efectuar una serie de experimentos cuyo objeto será probar la posibilidad de la emisión a muy alta potencia. Las ilustraciones darán idea del estado de los trabajos de las nuevas instalaciones.

El nuevo transmisor, que se utilizará en la nueva estación WJZ se encuentra en Bound Brook, New Jersey, al lado de New York. Las torres de la antena se elevan a 85 metros.

Este transmisor irá provisto de los nuevos tubos, enlatados por agua, de potencia variable entre 500 y 50.000 vatios.

No se intenciona de la Radio Corporation de America el emplear la capacidad máxima al principio, sino que se experimentará con objeto de determinar el ancho de ondas, más conveniente y la potencia más eficaz para la emisión radiotelefónica.

Las ilustraciones son diversas vistas de las instalaciones que la Radio Corporation de America está construyendo en Bound Brook, N. J.

La General Electric Company por su parte ha construido una estación por el estilo en Schenectady, New York.



Torre de enfriamiento de la nueva estación WJZ. El agua, enfriada en esta torre, circula por los tubos del transmisor y los enfria.

Una de las torres de 91 metros de altura que sostienen la antena de la nueva estación de alta potencia.

A la derecha se ilustra uno de los pies de la torre con los aisladores que la soportan.

A la izquierda se ve el edificio de la nueva estación, situado a 1/2 milla de Bound Brook, New Jersey. En la fotografía aparecen una de las torres. La ilustración de la derecha muestra algunas de las partes de la estación.

Instalación de los transformadores que reducirán el voltaje de línea de 4400 a 2000 voltios, que es el potencial requerido para el funcionamiento de la estación.

La dirección artística de L. O. W. en su deseo de ser útil y mantener el interés ha tomado las medidas del caso para efectuar los dominios de la información deportiva completa.

Encendido de los filamentos de las válvulas con 220 volts

Una fábrica de válvulas en E. E. U. U. ha puesto en la plaza de radio un nuevo tipo de válvulas que trabajan con 220 volts en los filamentos.

De esta manera se evita el inconveniente de acompañar los aparatos receptores de una serie de pilas o acumuladores, a fin de alimentar el filamento. Los aparatos de ocho y doce voltios tendrán de esta manera más aceptación, en razón de lo fácil que resulta conectarlos y alimentar sus filamentos.

Los que vigilen la industria de esta manera se convierten de un modo efectivo para que haya realización eléctrica, tanto el tipo de los aparatos como los sencillos entusiastas.

Hospital de Audiciones
RUF-LUZ (Sociedad Limitada)
PRINGLES 1218 - Sucursal: RIVADAVIA 2553

MICRO RUF
Gran volumen
3 volts filamento
Consumo:
0,06 Amperes

\$1.50
y una lámpara quemada de cualquier marca

LA OZELLEAIRE

Los Broadcastings, los artistas y los speakers

Cómo obtener el máximo de rendimiento en el circuito Roberts

A continuación detallamos los valores y características necesarias para la construcción del circuito de este tipo, empleando las válvulas A 100 como amplificadora y A 100 como detectora. En esta una combinación no vulgar, para permitir extraer el máximo rendimiento de la batería de alimentación del filamento, que puede ser una simple pila de 1.12 voltios y suministrando los resistores. El factor de amplificación tiene mucha importancia en este circuito y sólo se llega a resultados satisfactorios al de A 110 y A 100 con la combinación de las válvulas 201 y 190, pero esta es una combinación poco perfecta, pues son lamparas que difieren en la alimentación del filamento y en el cátodo, habiendo sido diseñadas para otras clases de circuitos y receptores en que nunca trabajan juntas. Advertimos que el circuito Roberts da resultados impecables con esta combinación (A 110 y A 100), pero conviene recordar que como todo circuito algo complicado, deberá ensayarse cuidadosamente parte por parte, antes de

sobre un tubo de 2" de diámetro o bien con dos spider-webs de 2" de diámetro, 12 diámetros colocados uno al lado del otro.

El alambre a emplear para todos los bobinados es el No. 22, torcido con dos capas de algodón; en algunos casos se obtiene mejor resultado empleando alambre Litzendraht, de 12 hilos de 0.1 mm. de diámetro, torcido con dos capas de seda; el número de espiras no varía para este alambre.

Conectando dos hilos en paralelo se obtiene al mismo tiempo en un spider-web 22 vueltas, esta constituye el primario L. y L. 1, 4, y después de haberlo conectado como en el esquema, en diez los dos secundarios en serie al lado de este spider-web se coloca otro con un bobinado de 10 espiras, que constituye la reacción y cuyo acoplamiento debe poderse variar mediante un soporte enroscado desde el panel del receptor.

La amplificación con las dos últimas válvulas es del sistema push-pull, para



Circuito oscilante



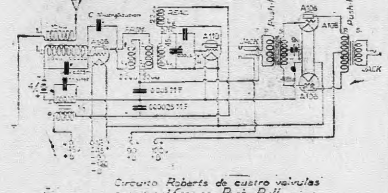
Reacción violenta



Bobinas al aire



Interferencia



Circuito Roberts de cuatro válvulas con amplificación Push-Pull

obtener el resultado definitivo.

El esquema de las conexiones es el que se ve en el diagrama adjunto, los valores de los bobinados y condensadores: los bobinados L. 1, y L. 2, pueden hacerse ya sea bobinados

o en el que se encuentran ya los transformadores especialmente contruidos. Los valores de las baterías y de los condensadores fijos y variables están detallados en el circuito de la figura adjunta.

LOS COMERCIANTES DE RADIO CONFRATERNIZARÁN EN UNA CENA

A iniciativa de varios comerciantes e industriales del ramo en nuestra plaza, y acausos de que el desarrollo de su actividad tenga como consecuencia un mayor entendimiento de los intereses colectivos han organizado una cena que se celebrará esta noche a las 21 horas en el Restaurant Florida, Paseo Glorias, 110.

Firman la invitación los señores Gustavo Molinari, José Chercover, Alfredo J. Yonzal, Guillermo Rios, Nito y Cía, Oscar F. Frélich, M. E. Quiroz, Teodoro Prieto y Cía, Miguel A. Quirós, Donato y Cía, Francisco A. Patis, Federico Patis, Pedro Bellini, Argentino Brans, y Herbert Wolman.

EL OÍDO Y LOS AURICULARES TELEFÓNICOS

El Dr. H. Markus llama con razón la atención en una conferencia dada últimamente sobre la disfunción originada a consecuencia del uso de los teléfonos radiotelefónicos, de la que son especialmente susceptibles las personas jóvenes, y que se manifiesta súbitamente y no en casos excepcionales en personas maduras. La enfermedad significa, cuando no se la reconoce a su debido tiempo, y no se ha iniciado el tratamiento adecuado en su etapa, una enfermedad harto trágica, que difícilmente se presta, en sus etapas avanzadas, a una terapia o curación rápida. Además de ello, la enfermedad tiene la inclinación a extenderse sobre el conducto auditivo externo y el cuerpo caído. La causa reside en que el teléfono de radio de una firme adhesión y de la dificultad, transpiración a través de los pines, relacionada con ella y con motivo de ejercer según una fuerte presión sobre las aurículas, convierte la piel en sumamente

la cual se encuentran ya los transformadores especialmente contruidos. Los valores de las baterías y de los condensadores fijos y variables están detallados en el circuito de la figura adjunta.

Se sensible. La transpiración natural de la piel de esta manera perjudicada y el sudor del acúmulo irrita sobre la epidermis y ocasiona una dermatitis o hueración sobre las capas superficiales y favorece con ello el nacimiento del eczema de la oreja. Además sucede con los teléfonos baratos, que debido también a su construcción atrayente y a la mala calidad del alambre de carbono de medio, que contiene el diafragma telefónico y cuyo uso porvenir se ocasiona, constantemente la sarna y demás enfermedades lacerantes conocidas. Al lado de la atracción, deben igualmente tenerse en cuenta como medio estimulante para originar tales enfermedades, el temblor y demás materiales catódicos similares existentes en los teléfonos radiotelefónicos. Fre-

cuientemente los teléfonos son contruidos de material de transformación, los que contienen, además, ceros en estado libre y a raíz del enfriamiento se desmenuzan lentamente originando una dermatitis. Generalmente, el cuerpo duro y finalmente elaborado, no consigue entre sus partes componentes influir químicos de los tejidos, aunque se mantenga en este estado hasta la presión. Precisamente la construcción actual de los teléfonos radiotelefónicos en forma de bultos, en cuya fabricación falta el conocimiento técnico correspondiente, combinan los materiales más baratos y de ahí se origina la enfermedad a la que he hecho referencia más arriba.

Estas pocas líneas deberían servir para que los aficionados a la radiotelefonía, jóvenes y viejos, se prevengan contra las enfermedades que pueden contraer y para llamar la atención sobre el empleo del medio protésico contra cualquier exceso del oído, como muy desagradable por cierto.

CORREO INALAMBRICO

A Lector Asiduo, Capital.— Las comunicaciones entre aficionados y bares, ya sean mercantes o de guerra, son absolutamente prohibidas, y el aficionado que no cumple esta disposición se hace acreedor a la sanción penal que a juicio de la Comisión de Comunicaciones se aplicará.

A G. L. González.— No es necesario más de tres etapas de amplificación de audio-frecuencia, pues el exceso de amplificación en causa de una pronunciada distorsión en la recepción. El potencial de "grid" es en amplificación activa, generalmente variable entre los 3 y 12 voltios. Hay transformadores para la 2a, y 3a. etapa. Nuestros aficionados le ofrecen.

A. A. Gierro, Capital.— No es posible, la explotación de ello muestra el desarrollo de un proceso eléctrico muy profundo e imposible de extracción.

Cable de antena, es aconsejable.

A Perry O'Hara, Capital.— Es el circuito que la aconsejamos para efectuar la recepción que Vd. desea hacer; buscando en las mismas condiciones de antena, puede escuchar sin antena ni tierra.

A Gargüer, Capital.— Si usted tiene corriente alterada, cargar el acumulador en una operación muy sencilla. Existen en plaza cargadores especiales. Observe nuestros anuncios.

A P. R. S. Capital.— Es posible recibir la recepción que Vd. desea hacer; buscando en las mismas condiciones de antena, puede escuchar sin antena ni tierra.

A Julia Cacha Rosas.— Vd. se encuentra en imprecisas condiciones para efectuar cualquier recepción de las estaciones que menciona. Mucha

gracias.

A Corriente Alterada (7).— La corriente alterada es aconsejable para transmitir, por cuando se presta admirablemente para emitir cualquier transformación, ya sea elevación de tensión o bien variación para el propósito de iluminar. La rectificación es más efectiva con todos elementos.

RADIO A PRECIOS EXCEPCIONALES

Dial "Tar-co"

Receptor "Nigra"

Bobinas "Tallman" circuito Roberts

CROUTO DESSEY GORDON

Antena R-21

Antena R-21 es excelente detectora y amplificadora a 1 y 2 V. Hámilton y hasta 100 V. en placa, suficiente am. 0.95

Antena R-21 es excelente detectora y amplificadora a 1 y 2 V. Hámilton y hasta 100 V. en placa, suficiente am. 0.95

No. 2019 Linterna de fibra rasada, negra de 25 cm. de largo y 7 1/2 cm. de ancho. Las potencias completas con pila y foco de 25 W. a \$ 1.50. de reflector. Luz potente. Completa la cruz pila y foco de 25 W. a \$ 1.50.

OCASION UNICA

Pila de 2 elementos de 18 horas de duración el increíble precio de \$ 0.50. En este regalo hacemos especiales facilidades para reventadores. Solicite folleto ilustrado de linternas.

José Chercover

VICTORIA 454 (frente a Plaza Mayo)

Unión Telef. 0048, Avenida

LOS PEDIDOS DEL INTERIOR SE DESPACHAN EN EL DIA

507

Larga duración - volumen - claridad perfecta

CAJA NACIONAL de AHORRO POSTAL

DE OTROS 1000 FAVORECIDOS EN LA CAPITAL FEDERAL
CON LOS DOMICILIOS DENUNCIADOS AL DEPOSITAR LOS BONOS

Sábado Octubre 24 de 1925